
**мощность (kVA)**
**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Ампер |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kW               | kVA    | kW             | kVA    |               |
| 400/231        | 220,00           | 275,00 | 200,00         | 250,00 | 396,94        |

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**Общие Характеристики**

|   |                |
|---|----------------|
| Название Модели                           | APD 275 A      |
| Частота (Гц)                              | 50             |
| вид используемого топлива                 | Diesel         |
| бренд и модель двигателя                  | AKSA A6CRX97TI |
| генератор переменного тока марки и модели | AK 4200        |
| Модель панели управления                  | DSE 7320       |
| кожуха                                    | ASM 7          |

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ**

|  |   |
|--|---|
| двигатель                                    | AKSA  |
| Инженерная модель                            | A6CRX97TI                                   |
| Число цилиндров (L)                          | 6 cylinders - in line                       |
| Диаметр поршня                               | 126   |
| Ход поршня                                   | 130   |
| Объем цилиндров                              | 9,73  |
| Забор воздуха и охлаждение                   | Turbo Charged and Intercooled(Water to Air) |
| Степень сжатия                               | 16.5:1                                      |
| скорость (d/dk)                              | 1500  |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | 16  |
| дополнительная мощность                      | 252/338                                     |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|   |              |
|---|--------------|
| Количество подогревателей блока                               | 1            |
| Мощность подогревателя блока                                  | 1500         |
| вид используемого топлива                                     | Diesel       |
| Топливная система и тип                                       | Direct       |
| Тип ТНВД  | P pump       |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          | Electronic   |
| рабочее напряжение  | 24 Vdc       |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 | 2x120        |
| Способ охлаждения   | Water Cooled |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          | 450          |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | 65,0         |
| воздушный фильтр  | Dry Type     |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)                        | 54.1         |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)                         | 40.6         |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)                         | 27.1         |

#### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

|   |         |
|---|---------|
| Производитель                             | Aksa    |
| генератор переменного тока марки и модели | AK 4200 |
| Частота (Гц)                              | 50      |
| Мощность (кВА)                            | 250     |
| Напряжение (В) (V)                        | 400     |
| фаза                                      | 3       |
| Регулятор напряжения                      | SX440   |
| Система возбуждения                       | (+/-)1% |
| Класс изоляции                            | H       |
| класс защиты                              | IP22    |
| Активная мощность                         | 0.8     |
| Полный вес генератора (кг.)               | 727     |
| охлаждающий воздух                        | 34.8    |

#### Размеры генератора кабины длина (мм.)

|                              |      |
|------------------------------|------|
| длина (mm)                   | 3918 |
| ширина (mm)                  | 1463 |
| высота (mm)                  | 2163 |
| Вес (Нефть и вода нет)       | 3080 |
| Емкость топливного бака (L.) | 526  |

#### О продукте

Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our

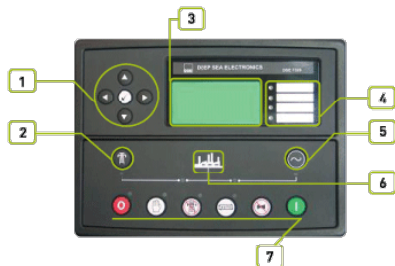
Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



modular designed sound insulated canopies (8 – 275kVA) fit directly to the open generator set to provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

### Модель панели управления

|                        |          |
|------------------------|----------|
| управляющий модуль     | DSE      |
| контроль Модель модуля | DSE 7320 |
| коммуникационные порты | MODBUS   |



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

### Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE  
Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

### Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

### Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

### Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.

- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.

- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.

- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.

- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.



- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

### **стандартные функции**

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей

Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.

Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звука/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока..

### **Измерительные приборы**

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива.

Предупреждение о перегрузке kW

Неправильная последовательность фаз



Предупреждение о потере сигнала скорости

Предупреждение ECU.

СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Направление фаз

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

Перегрузка по току генератора

Замыкание на землю

Перегрузка по току генератора

Неправильная последовательность фаз

#### Опционные особенности

Остановка при Высоком/Низком уровне топлива

Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

Дополнительный LED модуль (2548)

Модуль реле расширения (2157)

Модуль ввода расширения (2130)

#### Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

#### Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

#### стандартные функции



- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately (for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation

### Оборудование на Заказ

#### ENGINE

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

#### ALTERNATOR

Anti-Condensation Heater

Main line circuit breaker

#### CONTROL SYSTEM

Charge Ammeter

#### TRANSFER SWITCH

Three or four pole contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

#### OTHER ACCESSORIES

Main Fuel Tank

Manual oil drain pump

Residential silencer

Enclosure: weather protective or sound attenuated

Trailer

Tool kit for maintenance

### СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 9001-2008
- SZUTEST
- 2000/14/EC