

О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akxa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	44,00	55,00	40,00	50,00	79,39

Мощность Standby Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Общие Характеристики

Название Модели	AC 55
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS S3.8-G6
генератор переменного тока марки и модели	ECP 32-1M/4 C
Модель панели управления	DSE 6120
кожуха	AK 30

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	CUMMINS
Инженерная модель	S3.8-G6
Число цилиндров (L)	4 cylinders - in line
Диаметр поршня	97
Ход поршня	128
Объем цилиндров	3.8
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Степень сжатия	17.5:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	11
дополнительная мощность	53.6/71.9
Основная мощность	48.7/65.3
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока	750
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	Bosh In-Line
Регулятор частоты вращения двигателя	Mechanic
рабочее напряжение	12 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	1x66
Зарядный генератор	40
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	82
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	7/14.5
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	12.8
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	9.5
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	6.5

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели	ECP 32-1M/4 C
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	50
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	DSR
Система возбуждения	(+/-)1%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP23
Активная мощность	0.8
Полный вес генератора (кг.)	186
охлаждающий воздух	15.7

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	1780
ширина (mm)	950



высота (mm)	1290
Вес (Нефть и вода нет)	890
Емкость топливного бака (L.)	130

Размеры генератора кабины длина (мм.)

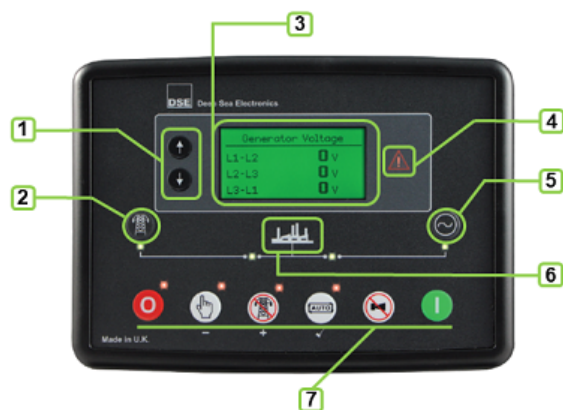
длина (mm)	2472
ширина (mm)	1010
высота (mm)	1553
Вес (Нефть и вода нет)	1160
Емкость топливного бака (L.)	130

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Akxa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	DSE 6120
коммуникационные порты	CANBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Приборы

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

Строительство и Завершение

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионноустойкую поверхность.

Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

Установка

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.

Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

стандартные функции

- Управление микропроцессором.
- Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей
- Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.
- Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.
- Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.
- Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.
- Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.
- Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звук/Проверки Лампы.
- Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.
- Управление нагревателем воды моторного блока.

Измерительные приборы

- двигатель
- Обороты двигателя
- Давление масла
- Температура воды
- Рабочее время
- Напряжение аккумулятора
- Время техобслуживания двигателя
- генераторные
- Напряжение(LL, LN)
- Ток (L1L2L3)
- Частота



Замыкание на землю
Последовательность фаз
СЕТЬ
Напряжение(LL, LN)
Частота.
Двигатель
Скорость двигателя
Давление масла
Температура воды
Часы работы двигателя
Напряжение батареи
План обслуживания
Генератор
Напряжение (L-L, L-N)
Ток (L1-L2-L3)
Частота
Утечка на землю
Предварительные сигналы
Ошибка зарядки
Низкое напряжение батареи
Остановить сбой
Низкое/Высокое напряжение генератора
Низкая/высокая частота вращения двигателя
Низкое давление масла
Низкая \ Высокая температура двигателя
Отключение
Ошибка запуска
Экстренная остановка
Низкое давление масла
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкая/высокая частота вращения двигателя
Низкая/высокая частота генератора
Низкое/Высокое напряжение генератора
Обрыв цепи датчика давления масла
Обрыв цепи температуры охлаждающей жидкости

Опционные особенности

-Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)



- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

Выносной радиатор

Фильтр отделения водной фракции от топлива

Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости

Подогрев масла

ALTERNATOR

Противоконденсатный обогреватель

Альтернатор с высокой мощностью

Выходной автомат защиты

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**

панель дистанционного управления

Точка подключения заземления

Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

Три или четыре полюса контактора

Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Помпа ручного слива масла

Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом

Воздушная камера шумогашения

Прицеп

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Двойная рама

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)

Ключ защиты аккумулятора

СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC